

库尔勒市 2024 年度预算 绩效评价报告

项目名称：2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第
二批）项目

项目单位：库尔勒市交通运输局

主管部门：库尔勒市交通运输局

委托单位：库尔勒市财政局（国资委）

评价机构：新疆财讯睿智信息咨询有限公司

2025 年 7 月





项目关键信息表

评价机构全称（盖章）：新疆财讯睿智信息咨询有限公司

项目名称	2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）			评价年度	2024 年
财政局分管科室	文行科	联系人及联系方式		帕提古丽 18139091818	
项目主管部门	库尔勒市交通运输局		联系人及联系方式		张凯 0996-2154888
项目实施单位	库尔勒市交通运输局		联系人及联系方式		张凯 0996-2154888
资金来源	上级专项				
项目资金投入总额	933.6 万元	项目资金执行数	933.6 万元	资金执行率	100%
发放调查问卷	43 份	回收有效问卷	43 份	满意度情况	97.02%
采用的评价方法与评价标准	采用的评价方法：主要运用比较法、因素分析法、公众评判法共三种方法进行评价。 采用的评价标准：分别采用计划标准和通用标准对绩效指标完成情况进行比较。				
绩效评价结果	根据绩效评价实施方案确定的指标体系及评分标准，评价小组通过采用资料核查、数据分析、对比分析等方式，对《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）》项目进行了独立、客观的评价，该项目最终评分结果为 92.75 分，绩效评级为“优”。				
项目主评人（签字）					



摘 要

一、项目概述

（一）项目概述

为贯彻落实《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》（国发〔2024〕7号）、《国家发展改革委 财政部印发〈关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施〉的通知》（发改环资〔2024〕1104号）、《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》（交规划发〔2024〕62号）有关决策部署，按照《交通运输部 财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交规划发〔2024〕90号）和《交通运输部办公厅 公安部办公厅 财政部办公厅 商务部办公厅关于进一步做好老旧营运货车报废更新工作的通知》（交办运〔2024〕44号）要求，2024年库尔勒市交通运输局对符合条件的老旧营运柴油货车报废更新给予资金补贴，旨在推动高耗能高排放货车的淘汰，促进环保和设备更新。补贴政策实施时间为2024年7月31日至12月31日，涉及国三及以下排放标准的中重型营运柴油货车。

（二）项目实施情况

2024年库尔勒市交通运输局通过2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）的实施，完成向企业和个人发放补贴，有效推动了高排放货车的淘汰，同时促进了环保和绿色交通的发展。53家企业、39名个人获得报废补贴，1家



企业、1名个人获得报废及更新补贴，充分体现了政策对环保和经济的双重促进作用。

(三) 绩效目标

1. 总目标

2024年交通运输领域老旧营运货车报废补贴目标1：发放补贴公司54个，资金672.2万元；目标2：发放补贴个人39人，资金118.4万元；目标3：发放老旧营运货车报废及更新补贴公司1个，资金134万元；目标4：发放老旧营运货车报废及更新补贴个人1人，资金9万元。通过报废老旧营运柴油货车及报废更新，有效改善补贴企业和个体工商户经营状况。

2. 年度绩效目标

根据《2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴(第二批)绩效目标申报表》，本专项资金2024年度绩效目标如下

表 1-1 2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴(第二批)绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值设定依据	上年完成值	指标分值权重	指标赋分规则	佐证资料
产出指标	数量指标	老旧营运货运车辆报废补贴企业数	≥54家	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	工作资料
		老旧营运货车报废补贴个人数量	≥39人	计划标准	-	4	按照完成比例赋分	工作资料
		老旧营运货车报废更新补贴企业数	≥1家	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	工作资料
		老旧营运货车报废更新补贴个人数	≥1人	计划标准	-	4	按照完成比例赋分	工作资料



一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值设定依据	上年完成值	指标分值权重	指标赋分规则	佐证资料
	质量指标	报废更新车辆申请材料审核率	=100%	计划标准	-	10	按照完成比例赋分	工作资料
	时效指标	老旧营运货车补贴发放及时率	=100%	计划标准	-	10	按照完成比例赋分	原始凭证
成本指标	经济成本指标	老旧营运货车报废补贴成本（企业）	≤672.20万元	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	原始凭证
		老旧营运货车报废补贴成本（个人）	≤118.40万元	计划标准		4	按照完成比例赋分	原始凭证
		老旧营运货车报废跟新补贴成本（企业）	≤134万元	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	原始凭证
		老旧营运货车报废跟新补贴成本（个人）	≤9万元	计划标准	-	4	按照完成比例赋分	原始凭证
效益指标	经济效益指标	有效改善补贴企业和个体工商户经营状况	有效改善	计划标准	-	20	按评判等级赋分	工作资料
满意度指标	满意度指标	补贴对象满意度	≥95%	计划标准	-	10	满意度赋分	工作资料

二、绩效评价情况

（一）评价结论

运用由评价组研发并通过预算单位确认的评价指标体系及评分标准，通过项目实施单位提供的基础数据、问卷调查和访谈获取的信息资料，评价组对2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）进行了独立客观地评价，最终评分结果为92.75分，评价等级为“优”。各部分得分情况详见表2-1。



表 2-1 项目指标得分情况汇总表

一级指标	权重分	得分	得分率
项目决策	19	19	100.00%
项目过程	21	17.25	82.14%
项目产出	46	42.5	92.39%
项目效益	14	14	100.00%
合计	100	92.75	92.75%

（二）预算执行情况

2024 年度，2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）资金 933.6 万元，全部资金来源为上级专项转移支付资金，截止 2024 年 12 月 31 日，实际支出 933.6 万元，资金执行率 100%。

（三）项目绩效情况

1.推动绿色交通，改善空气质量

老旧柴油货车排放的尾气中含有大量污染物，如氮氧化物和颗粒物。报废并更新为符合国六排放标准或新能源货车的措施，显著减少了尾气排放，改善了库尔勒市空气质量。通过补贴政策，鼓励车主选择新能源货车，加速了绿色交通的发展，助力库尔勒市实现环保目标。

2.提升交通安全

老旧营运柴油货车通常存在机械老化、安全隐患等问题。通过报废更新，有效减少因车辆老化带来的交通事故风险，提升道路运输的安全性。

3.降低运营成本

2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）的实施减轻了企业和个人车主的经济负担，使车辆更新更具可行性，尤其是新能源货车的购置成本大幅降低。



三、经验、问题和建议

(一) 主要经验及做法

1. 强化组织领导，明确责任分工：

项目实施伊始，库尔勒市便成立了由库尔勒市交通运输局、库尔勒市财政局（国资委）、库尔勒市公安局、库尔勒市商务和工业信息化局等部门组成的工作小组，明确了各部门的职责边界与协作机制。库尔勒市交通运输局作为牵头单位，负责具体业务的组织、协调与推进；库尔勒市财政局（国资委）则重点做好资金筹措、拨付与监管；库尔勒市公安局负责审核报废车辆的相关信息；库尔勒市商务和工业信息化局负责审核车辆报废的信息。这种清晰的责任划分和高效的协同模式，避免了推诿扯皮，确保了政令畅通，为项目实施提供了坚强的组织保障。

2. 严格审核把关，确保资金安全：

在补贴发放环节，库尔勒市交通运输局与库尔勒市财政局（国资委）紧密配合，建立了严格的审核机制。对每一笔补贴申请，都要求提供车辆报废证明、更新车辆购置证明等相关材料，并利用信息化手段进行比对核查，确保申请信息的真实性、准确性和完整性。库尔勒市财政局（国资委）在此基础上进行资金拨付审核，严防骗补套补行为，确保了财政资金的安全高效使用。

3. 强化数据共享，提升管理效能：

在确保信息安全的前提下，库尔勒市交通运输局与库尔勒市公安局、库尔勒市商务和工业信息化局等部门之间



加强了数据共享与业务协同。例如，共享车辆登记、报废回收、更新购置等信息，减少了重复核查，提高了审核效率，也为后续的政策评估和调整提供了数据支撑。

（二）存在问题与不足

1. 制度执行有效性有待提高。

绩效评价工作组根据调研和单位提供的资料核查：《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》第十三条规定：县(市、区)级及以上交通运输主管部门收到老旧营运货车报废更新补贴资金申请材料后，会同同级公安、商务等部门，于受理申请后 15 个工作日完成审核，但根据现场访谈及老旧营运货车报废更新资金申请表、《关于库尔勒市老旧营运货车报废更新补贴发放明细的公示》可知，部分报废更新车辆申请资料未按照相关文件要求在 15 个工作日内完成审核，该项目未按相关管理规定执行。如：新 M39681 车辆车主在《老旧营运柴油货车报废更新资金申请表》中填报日期为 2024 年 11 月 12 日，按照文件要求，应于受理申请后 15 个工作日完成审核，但根据现场访谈与《申领报废车辆信息协查函》可知，截至 2024 年 12 月 2 日，老旧营运柴油货车报废更新资金申请资料尚未审核完成。

2. 资料审核规范性有待提高。

绩效评价工作组根据调研和单位提供的资料核查：根据查看老旧营运货车报废更新资金申请表发现，相关资料齐全并及时归档；但部分申请表填写不规范，部分内容填写错误、



不完整，例如：巴州建安运输有限公司的老旧营运货车报废更新资金申请表上未填写申请日期；新 M39681 车辆车主在老旧营运柴油货车报废补贴材料中将资金申请表中将道路运输证号填写错误。

3. 绩效工作准确性有待提高。

绩效评价工作组根据调研和单位提供资料核查：2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效申报目标表与绩效自评完成值填写准确性有待提高。根据基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效目标申报表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效自评表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货运车辆报废补贴企业 53 家，但通过与单位沟通可知，老旧营运货运车辆报废补贴企业数在设置目标值与填报自评完成值，由于填报目标、自评时，填报人员填写错误，该指标目标值与填报自评完成值均为 54 家，与实际不符。

（三）建议和改进措施

1. 强化制度执行监督机制。

建立常态化的监督检查机制，定期对老旧营运货车报废更新补贴资金申请审核工作进行抽查，确保县级及以上交通运输主管部门严格按照《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》完成工作。设立专门的监



督小组，对审核过程进行全程跟踪，对未按时完成审核的情况及时进行督促整改，并记录在案，作为绩效考核的重要依据。

2. 强化提交环节的初步审核，建立审核复核与校验机制。

在资料正式受理环节，增加对申请表填写完整性与规范性的初步审核步骤。设立专门岗位或由受理人员负责，对明显错误（如漏填日期、关键信息明显不符等）当场指出并要求申请人修正。对于不符合填写规范的申请表，不予受理，并说明具体原因，指导申请人重新准备，从源头上减少不规范申请进入后续审核流程。建立审核复核与校验机制。在审核流程中设置复核环节，由不同审核人员对初审结果进行交叉复核，重点检查关键信息（如车辆识别代号、道路运输证号、申请日期等）的准确性及填写规范性。

3. 建立绩效数据交叉验证机制。

在提交绩效申报或自评材料前，建立内部或跨部门的数据交叉验证机制。例如，将绩效自评表中的数据与基础业务数据（如《老旧营运货车报废更新资金申请表》汇总信息）、财务支付数据（如国库集中支付凭证、支付明细）等进行比对，确保关键指标数据的一致性与准确性。可利用信息化手段，实现部分数据的自动提取与比对，提高验证效率和准确性。



目录

摘 要	1
一、项目概况	1
(一) 项目背景	1
(二) 项目内容及规模	2
(三) 资金来源及使用情况	3
(四) 项目组织与管理情况	4
(五) 项目绩效目标	6
二、评价工作概述	8
(一) 评价目的与原则	8
(二) 评价方法	8
(三) 绩效评价指标体系	9
(四) 评价组织实施	10
三、评价结论	12
四、绩效评价分析	15
(一) 项目决策情况	15
(二) 项目过程情况	18
(三) 项目产出情况	21
(四) 项目效益情况	24
五、主要经验及存在问题	26
六、相关建议	27
七、绩效评价结果应用建议	30
八、其他需要说明的问题	30
附件 1 评价指标体系	32



附件 2 基础表	47
附件 3 满意度问卷	49
附件 4 满意度调查问卷分析报告	52
附件 5 项目相关负责人访谈提纲	57
附件 6 项目现场访谈照片	63



库尔勒市 2024 年老旧营运柴油货车报废 更新补贴（第二批）项目 预算绩效评价报告

受库尔勒市财政局（国资委）委托，新疆财讯睿智信息咨询有限公司于 2025 年 6 月 10 日至 2025 年 7 月 31 日对库尔勒市交通运输局负责管理实施的 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）开展了绩效评价，评价情况如下：

一、项目概况

（一）项目背景

为贯彻落实《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》（国发〔2024〕7号）、《国家发展改革委 财政部印发〈关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施〉的通知》（发改环资〔2024〕1104号）、《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》（交规划发〔2024〕62号）有关决策部署，按照《交通运输部 财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交规划发〔2024〕90号）和《交通运输部办公厅 公安部办公厅 财政部办公厅 商务部办公厅关于进一步做好老旧营运货车报废更新工作的通知》（交办运〔2024〕44号）要求，以加快报废高耗能高排放老旧货车为目标，支持报废国三及以下排放标准营运类柴油货车，加快更新一批高标准低排



放货车。对提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车、提前报废并新购国六排放标准货车或新能源货车、仅新购符合条件的新能源城市冷链配送货车，分档予以补贴。

2024年库尔勒市交通运输局实施老旧营运柴油货车报废更新补贴政策，对符合条件的老旧营运柴油货车报废更新给予资金补贴，旨在推动高耗能高排放货车的淘汰，促进环保和设备更新。补贴政策实施时间为2024年7月31日至12月31日，涉及国三及以下排放标准的中重型营运柴油货车。

(二) 项目内容及规模

1. 项目内容

2024年库尔勒市实施老旧营运柴油货车报废更新补贴政策，是响应国家关于大规模设备更新和消费品以旧换新的决策部署，旨在通过资金补贴加快淘汰国三及以下排放标准的营运柴油货车，同时鼓励车主更新为更环保的车型，如国六排放标准货车或新能源货车。这一政策有助于减少大气污染，改善环境质量，推动绿色交通发展。2024年库尔勒市运输交通局计划发放老旧营运货运车辆报废补贴企业53家，发放老旧营运货运车辆报废个人补贴39人，发放老旧营运货车报废及更新企业补贴1家，发放老旧营运货车报废及更新个人补贴1人。

2. 项目规模及范围

(1) 项目规模



本项目惠及库尔勒市 94 个老旧营运货运企业及个人，具体包括：

企业：53 家运输企业将获得老旧营运货运车辆报废补贴，1 家企业将获得老旧营运货车报废及更新的补贴。

个人：39 位个人车主将获得老旧营运货运车辆报废补贴，另有 1 位个人车主将获得老旧营运货车报废及更新的补贴。

（2）项目范围

2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）在库尔勒市行政区域内实施，项目主要面向库尔勒市符合条件的营运柴油货车的个人车主或企业。总体而言，该项目旨在通过补贴推动库尔勒市老旧营运柴油货车的淘汰与更新。

3.评价时段

本项目资金的评价时段为 2024 年 1 月 1 日 - 2024 年 12 月 31 日。

（三）资金来源及使用情况

1.资金分配情况

2024 年度，库尔勒市交通运输局 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）933.6 万元，全部为上级专项转移支付资金。

2.资金使用情况

2024 年度，库尔勒市交通运输局 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）全年预算为 933.6 万元，截至



2024年12月31日,实际支出933.6万元,资金执行率100%。

具体支出情况见下表1-1:

**表 1-1 库尔勒市交通运输局 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）
资金使用情况统计**

序号	支出内容	报废车辆数量(单位:辆)	执行数(单位:万元)
1	老旧营运货车报废补贴成本 (企业)	184	672.2
2	老旧营运货车报废补贴成本 (个人)	39	118.4
3	老旧营运货车报废跟新补贴 成本(企业)	20	134
4	老旧营运货车报废跟新补贴 成本(个人)	1	9
合计		244	966.3

(四) 项目组织与管理情况

1.项目组织情况:

本项目涉及部门及企业为库尔勒市财政局(国资委)、库尔勒市交通运输局、库尔勒市商务和工业信息化局、库尔勒市公安局。各部门按照职责分工,分级负责、密切沟通,合力推进,形成上下联动、横向全覆盖的工作责任机制,确保库尔勒市2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴工作有序、顺利开展。

库尔勒市财政局(国资委):负责项目的资金拨付和管理,确保项目资金的及时到位和合理使用;负责审核项目预算,确保资金使用的合规性;监督项目资金的拨付和使用情况,确保资金安全;对项目资金使用进行绩效评价。

库尔勒市交通运输局:作为项目的牵头单位,负责整个项目的组织、协调和管理,制定项目实施方案,监督项目进度,评估项目效果。



库尔勒市公安局：负责审核报废车辆的相关信息。在项目推进过程中，对参与报废更新补贴的车辆进行信息核实，确保车辆信息的真实性与合法性，为项目的顺利开展提供基础信息保障。

库尔勒市商务和工业信息化局：负责审核车辆报废的信息。对车辆报废的相关资料进行严格审核，确认车辆已按规定完成报废程序，保证报废信息的准确无误，以支持补贴工作的精准实施。

2.资金管理情况

（1）预算编制情况：

项目预算编制严格遵循《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》的相关规定，确保预算的合理性和科学性。

在编制过程中，充分考虑了补贴资金发放的实际需求。

预算编制详细列出了各项支出的具体金额和用途，并按照项目进度和时间节点进行了合理分配，确保资金能够按时到位并有效支持项目各阶段工作的开展。

预算编制完成后，经过库尔勒市交通运输局、库尔勒市财政局（国资委）的多次审核和修订，确保所有预算项目均符合相关政策和财务规定，最终形成正式的预算方案并获批执行。

（2）资金管理情况：



项目资金管理严格遵守《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》，坚持专款专用原则，确保资金使用的合规性、安全性和高效性。

实施严格的资金审批流程，所有资金支出必须经过授权审批，并附有完整的支持文件，如补贴申请审批表、车主身份证明复印件、车辆报废回收证明、更新车辆购置发票复印件、银行转账凭证等，确保每一笔支出都有据可查。

定期对项目资金进行内部审计和检查，必要时接受上级或外部审计机构的审计，确保资金使用的透明度和准确性，及时发现并纠正可能存在的问题。

对于达到一定标准的资金支付，实行集体决策和多层次审核制度，由项目领导小组或相关会议集体研究决定，并经过财务等多部门审核，防止资金滥用和潜在风险。

通过预算绩效管理，对项目资金的使用效果进行动态跟踪和评估，对照预期目标检查资金投入的产出和效益，确保资金使用达到预期效果，实现资金投入产出比合理化，有效支撑老旧营运货车报废更新工作的顺利实施。

（五）项目绩效目标

1.总目标

2024年交通运输领域老旧营运货车报废补贴目标 1：发放补贴公司 54 个，资金 672.2 万元；目标 2：发放补贴个人 39 人，资金 118.4 万元；目标 3：发放老旧营运货车报废及更新补贴公司 1 个，资金 134 万元；目标 4：发放老旧营运货车报废及更新补贴个人 1 人，资金 9 万元。通



过报废老旧营运柴油货车及报废更新，有效改善补贴企业和个体工商户经营状况。

2.年度绩效目标

根据《2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴(第二批)绩效目标申报表》，本专项资金2024年度绩效目标如下：

表 1-2 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值设定依据	上年完成值	指标分值权重	指标赋分规则	佐证资料
产出指标	数量指标	老旧营运货运车辆报废补贴企业数	≥54 家	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	工作资料
		老旧营运货车报废补贴个人数量	≥39 人	计划标准	-	4	按照完成比例赋分	工作资料
		老旧营运货车报废更新补贴企业数	≥1 家	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	工作资料
		老旧营运货车报废更新补贴个人数	≥1 人	计划标准	-	4	按照完成比例赋分	工作资料
	质量指标	报废更新车辆申请材料审核率	=100%	计划标准	-	10	按照完成比例赋分	工作资料
	时效指标	老旧营运货车补贴发放及时率	=100%	计划标准	-	10	按照完成比例赋分	原始凭证
成本指标	经济成本指标	老旧营运货车报废补贴成本（企业）	≤672.20 万元	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	原始凭证
		老旧营运货车报废补贴成本（个人）	≤118.40 万元	计划标准	-	4	按照完成比例赋分	原始凭证
		老旧营运货车报废更新补贴成本（企业）	≤134 万元	计划标准	-	6	按照完成比例赋分	原始凭证
		老旧营运货车报废更新补贴成本（个人）	≤9 万元	计划标准	-	4	按照完成比例赋分	原始凭证
效益指标	经济效益指标	有效改善补贴企业和个体工商户经营状况	有效改善	计划标准	-	20	按评判等级赋分	工作资料
满意度指标	满意度指标	补贴对象满意度	≥95%	计划标准	-	10	满意度赋分	工作资料



二、评价工作概述

（一）评价目的与原则

本次评价坚持定量优先、定量与定性相结合的方式，始终遵循科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关的基本原则。通过对 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）资金进行绩效评价，旨在了解项目资金使用和项目管理情况、取得的成绩及效益，进而分析在政策、预算资金安排、项目管理等方面存在的问题并提出针对性建议。

（二）评价方法

本次评价主要运用比较法、因素分析法、公众评判法等多种方法，具体评价方法如下：

（1）比较法：是指将实施情况与绩效目标、历史情况、不同部门和地区同类支出情况进行比较的方法。根据库尔勒市交通运输局提供的资料，比较年初绩效目标设定情况、更加充分地掌握项目的内容、实施过程、实施效果等，为评价指标评分和结果分析提供支撑。

（2）因素分析法：是指综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外部因素的方法。根据库尔勒市交通运输局提供的资料结合实地考察来综合分析影响绩效目标实现的内外部因素。

（3）公众评判法：是指通过专家评估、公众问卷及抽样调查等方式进行评判的方法。项目支出评价采用问卷调查，对老旧营运货运车辆企业、个人满意度进行调查；利益相关



方对库尔勒市交通运输局工作的反馈对本次评价工作具有重要意义，评价过程中采用调查问卷等方式开展相关工作。

（三）绩效评价指标体系

1.指标体系设计思路

根据绩效评价的基本原理、原则和项目特点，结合绩效目标，由项目组独立研制科学的指标体系。评价指标体系按照逻辑分析法设计，包括项目决策、项目管理、项目产出、产出效益四部分内容，力求全面考察项目决策、资金投入、过程管理、产出效果和社会效益，体现从项目本身、执行到效果的逻辑路径。评价指标体系是评价的依据，评价数据通过基础表、问卷、访谈等方式获取。

2.指标解释

（1）权重

本项目评价指标体系各指标的权重由评价组根据项目评价需求，在调研基础上依据指标的重要性进行分配，在经专家论证后结合专家意见最终确定。

（2）评价标准

本项目评价指标体系的评价标准按照计划标准、行业标准、历史标准等制定。对于定性指标，一般通过问卷及访谈采集相关数据，在实施过程中运用等级描述法进行考核，通过设置分级标准来体现该指标认可程度的差异。对于定量指标，一般通过公式等方式予以量化，可以准确数量定义、精确衡量并能设定目标值的考核指标。

3.指标体系



根据自治区财政厅《关于印发〈自治区本级财政支出绩效评价管理暂行办法〉的通知》（新财预〔2018〕188号）、财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）等相关文件要求，本次专项资金的评价指标体系包括评价指标、权重、指标解释、计算公式、评分标准。

4.评价定级标准

2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）绩效评价总分值100分，根据综合评分结果，评价计分90分—100分（含90分）对应的评分结果级别为优，80—90分（含80分）对应的评分结果级别为良，60—80分（含60分）对应的评分结果级别为中，60分以下对应的评分结果级别为差。完整的绩效评价指标体系及评分过程详见附件1。

（四）评价组织实施

1.评价人员

本次评价委托方为库尔勒市财政局（国资委），受托方为新疆财讯睿智信息咨询有限公司。新疆财讯睿智信息咨询有限公司负责完成评价工作，公司高度重视此次库尔勒市财政局（国资委）对重点评价工作的要求，配备专门人力，重视质量效益评价。组织人力进行前期调查、研究讨论、制定工作方案。具体人员名单如下：

表 2-1 评价组成员表

序号	姓名	评价中的角色	工作职责
1	张子恒	项目主评人	负责绩效评价过程指导
2	蔡世杰	项目质控	负责项目评价方案、项目报告等重点工作的质量控制，技术指导
3	张梦梦	项目经理	负责对项目实施统筹、资料收集，整理及数据分析、撰写工作方案及评价报告并对评价报告进行



序号	姓名	评价中的角色	工作职责
			负责
4	邓静	项目助理	负责资料搜集、整理及数据分析等，并协助撰写工作方案及评价报告等
5	杨英	项目助理	负责资料搜集、整理及数据分析等，并协助撰写工作方案及评价报告等
6	邝仕锦	项目助理	配合公司人员完成社会调研工作
7	牛洁	项目助理	配合公司人员完成社会调研工作
8	肖一梅	项目助理	配合公司人员完成社会调研工作

2.评价进度

本次项目的评价期间为 2025 年 6 月 10 日至 2025 年 7 月 31 日，具体安排如下：

（1）方案制定——2025 年 6 月 12 日前

受库尔勒市财政局（国资委）委托后，对项目资金管理和使用情况进行调研，与库尔勒市交通运输局沟通，收集相关资料，了解专项资金的内容、操作流程、管理机制、资金使用、产出和效果等情况，根据项目资金实际情况和绩效管理要求制定绩效评价工作方案。

（2）评价实施阶段——2025 年 7 月 5 日前

数据采集（2025 年 6 月 20 日前）。将基础表发送至库尔勒市交通运输局按照预算绩效管理要求填报相关数据并加盖公章。

实地调研（2025 年 7 月 5 日前）。根据方案，对预算单位，相关负责人进行访谈，并对其填报的数据进行复核。同时，对受益对象进行满意度问卷调查。调研结束后，对相关材料及数据进行分析整理。

（3）报告撰写阶段——2025 年 7 月 31 日前



撰写评价报告（2025年7月23日前）。对复核后的数据和资料进行汇总，依据评分标准对绩效指标进行评分，并形成政策评价结论。在此基础上，按照预算绩效管理要求撰写绩效评价报告。将绩效评价报告提交库尔勒市交通运输局征求意见，根据相关意见修改后形成待验收稿。

报告提交（2025年7月31日前）。撰写完成的绩效评价报告提交库尔勒市财政局（国资委），并根据库尔勒市财政局（国资委）的安排与单位沟通确认。

三、评价结论

（一）评价结论

运用由评价组研发并通过预算单位确认的评价指标体系及评分标准，通过项目实施单位提供的基础数据、问卷调查和访谈获取的信息资料，评价组对2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）进行了独立客观地评价，最终评分结果为92.75分，评价等级为“优”。各部分得分情况详见表3-1。评分过程详见附件1。

表3-1 项目指标得分情况汇总表

一级指标	权重分	得分	得分率
项目决策	19	19	100.00%
项目过程	21	17.25	82.14%
项目产出	46	42.5	92.39%
项目效益	14	14	100.00%
合计	100	92.75	92.75%

各项指标得分情况见下表3-2:

表3-2 项目指标得分表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	标杆值	业绩值	得分	得分率
A 项目	A1 项目立	A101 立项依据充	3	充分	充分	3	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	标杆值	业绩值	得分	得分率
决策 (19)	项(6)	分性					
		A102 立项程序规范性	3	规范	规范	3	100.00%
	A2 绩效目标(6)	A201 绩效目标合理性	3	合理	合理	3	100.00%
		A202 绩效指标明确性	3	明确	明确	3	100.00%
	A3 资金投入(7)	A301 预算编制科学性	4	科学	科学	4	100.00%
		A302 资金分配合理性	3	合理	合理	3	100.00%
B 项目过程 (21)	B1 资金管理(11)	B101 资金到位率	3	100%	100%	3	100.00%
		B102 预算执行率	4	100%	100%	4	100.00%
		B103 资金使用合规性	4	合规	合规	4	100.00%
	B2 组织实施(10)	B201 管理制度健全性	5	健全	健全	5	100.00%
		B202 制度执行有效性	5	执行且有效	执行但有效程度较低	1.25	25.00%
C 项目产出 (46)	C1 产出数量(20)	C101 老旧营运货运车辆报废补贴企业数	5	>=53家	53家	1.5	30.00%
		C102 老旧营运货车报废补贴个人数量	5	>=39人	39人	5	100.00%
		C103 老旧营运货车报废更新补贴企业数	5	>=1家	1家	5	100.00%
		C104 老旧营运货车报废更新补贴个人数	5	>=1人	1人	5	100.00%
	C2 产出质量(5)	C201 报废更新车辆申请资料审核率	5	=100%	100%	5	100.00%
	C3 时效指标(5)	C301 老旧营运货车补贴发放及时率	5	=100%	100%	5	100.00%
	C4 产出成本(16)	C401 老旧营运货车报废补贴成本(企业)	4	<=672.20万元	672.20万元	4	100.00%
		C402 老旧营运货车报废补贴成本(个)	4	<=118.40万	118.40万元	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	标杆值	业绩值	得分	得分率
		人)		元			
		C403 老旧营运货车报废更新补贴成本(企业)	4	≤134万元	134万元	4	100.00%
		C404 老旧营运货车报废更新补贴成本(个人)	4	≤9万元	9万元	4	100.00%
D 项目效益(14)	D1 项目效益(6)	D101 有效改善补贴企业和个体工商户经营状况	6	有效改善	有效改善	6	100.00%
	D2 满意度(8)	D201 老旧营运货车报废更新补贴对象满意度	8	≥95%	97.02%	8	100.00%
总分			100			92.75	92.75%

(二) 项目绩效情况

1. 推动绿色交通，改善空气质量

老旧柴油货车排放的尾气中含有大量污染物，如氮氧化物和颗粒物。报废并更新为符合国六排放标准或新能源货车的措施，显著减少了尾气排放，改善了库尔勒市空气质量。通过补贴政策，鼓励车主选择新能源货车，加速了绿色交通的发展，助力库尔勒市实现环保目标。

2. 提升交通安全

老旧营运柴油货车通常存在机械老化、安全隐患等问题。通过报废更新，有效减少因车辆老化带来的交通事故风险，提升道路运输的安全性。

3. 降低运营成本



2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）的实施减轻了企业和个人车主的经济负担，使车辆更新更具可行性，尤其是新能源货车的购置成本大幅降低。

四、绩效评价分析

（一）项目决策情况

从评价得分情况看，此项评价满分为 19 分，绩效评价得分 19 分，得分率 100%，具体分析如下：

1.项目立项

（1）立项依据充分性：

依据《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》（国发〔2024〕7号）、《国家发展改革委 财政部印发〈关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施〉的通知》（发改环资〔2024〕1104号）、《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》（交规划发〔2024〕62号）、《交通运输部 财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交规划发〔2024〕90号）、《交通运输部办公厅 公安部办公厅 财政部办公厅 商务部办公厅关于进一步做好老旧营运货车报废更新工作的通知》（交办运〔2024〕44号）等相关文件可知，①该项目有相关政策依据；②该项目与国



家和地区的战略目标、发展规划、工作计划相匹配；③该项目与项目单位职责密切相关。

综上所述，该指标分值 3 分，根据评分标准得 3 分，得分率 100%。

（2）立项程序规范性：

绩效评价工作组根据调研和单位提供的《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《关于下达 2024 年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》（巴财建〔2024〕116 号）等资料核查可知，该项目立项不涉及可行性研究、专家论证、风险评估，该项目设立过程符合相关要求，本项目的申请及设立经过集体决策，严格按照审批流程准备符合要求的文件、材料，审批文件和材料合规、完整；根据决算依据编制工作计划和经费预算，经过与部门项目分管领导沟通、筛选确定经费预算计划，确定最终预算方案。项目的审批文件、材料符合相关要求。

综上所述，该指标分值 3 分，根据评分标准得 3 分，得分率 100%。

2.绩效目标

（1）绩效目标合理性：

根据库尔勒市交通运输局提供的《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效目标申报表》可知，该项目总目标与年度目标围绕库尔勒市交通运输局实际工作内容设置，与 2024 年度库尔勒市交通运输局工作计划、



《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》等文件内容相匹配；项目年度目标完整、明确、合理、可衡量、可实现和总目标相关、有时间限制。

综上所述，该指标分值3分，根据评分标准得3分，得分率100%。

（2）绩效指标明确性：

①根据库尔勒市交通运输局提供的《2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效目标申报表》可知，项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，共设置12条指标；②项目绩效目标指标量化率为91.67%，达到《自治区项目支出绩效目标设置指引》70%的要求，本项目绩效目标通过清晰、可衡量的指标值予以体现；③依据项目相关政策文件、老旧营运货车报废信息表、财务资料及现场考察分析，项目指标与项目计划数相符。

综上所述，该指标分值3分，根据评分标准得3分，得分率100%。

3.资金投入

（1）预算编制科学性：

根据《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《关于下达2024年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》(巴财建〔2024〕116号)等政策性文件可知，本项目预算编制经过科学论证，依据老旧营运货车报废更新补贴发放任务和计划安排，列入相应年度的财政预算，按时拨付，确保足额到位，



保障2024年度库尔勒市老旧营运货车报废更新补贴的顺利进行，且提供充分的测算依据佐证资料，预算内容与项目内容相匹配。项目投资额与工作任务相匹配。预算编制细化。

综上所述，该指标分值4分，根据评分标准得4分，得分率100%。

(2) 资金分配合理性:

①依据《关于下达 2024 年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》（库财文〔2024〕222号）、《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》分析，该项目预算资金分配依据充分；②该项目资金分配额度合理，与项目单位实际相适应。

综上所述，该指标分值 3 分，根据评分标准得 3 分，得分率 100%。

(二) 项目过程情况

从评价得分情况看，此项评价满分为 21 分，绩效评价得分 17.25 分，得分率 82.14%，具体分析如下：

1. 资金管理

(1) 资金到位率:

依据《关于下达 2024 年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》（库财文〔2024〕222号）、《关于下达 2024 年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》（巴财建〔2024〕116号）等资料分析，该项目资金 933.60 万元，到位资金 933.60 万元，资金来源为上级专项，资金到位率 100%。



综上所述，该指标分值 3 分，根据评分标准得 3 分，得分率 100%。

（2）预算执行率：

依据国库集中支付凭证、支付明细、老旧营运货车报废信息表等资料分析，该项目资金 933.60 万元，实际支出 933.60 万元，资金执行率为 100%，

综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 4 分，得分率 100%。

（3）资金使用合规性：

2024 年度库尔勒市交通运输局 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）严格按照预期目标执行预算资金。严格按照《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《关于下达 2024 年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》（巴财建〔2024〕116 号）执行，对项目经费使用进行规范管理，财务制度健全、执行严格。资金的拨付有完整的审批程序和手续，在项目资金拨付和使用过程中，为确保项目资金的安全性，提高项目资金使用效率，严格遵循项目资金的拨付程序，认真审核项目实施各阶段的相关材料和手续，根据项目实施进展情况拨付资金。资金使用符合该项目的立项批复。资金未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。

综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 4 分，得分率 100%。

2.组织实施



（1）管理制度健全性：

①依据基础表与现场实地考察，该项目具有《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《财务管理制度》《库尔勒市交通运输局内部控制手册》《会计档案管理制度》《财务管理制度财务收支审核规定》等文件；②该项目相关财务制度合法、合规、完整。

综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 4 分，得分率 100%。

（2）制度执行有效性：

①《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》第十三条规定：县(市、区)级及以上交通运输主管部门收到老旧营运货车报废更新补贴资金申请材料后，会同同级公安、商务等部门，于受理申请后 15 个工作日内完成审核，但根据现场访谈及老旧营运货车报废更新资金申请表、《关于库尔勒市老旧营运货车报废更新补贴发放明细的公示》可知，部分报废更新车辆申请材料未按照相关文件要求在 15 个工作日内完成审核，该项目遵守相关法律法规，但未按相关管理规定执行；经分析，该项扣除 50%权重分；

②根据查看老旧营运货车报废更新资金申请表发现，相关资料齐全并及时归档；但部分申请表填写不规范，部分内容填写错误、不完整，例如：巴州建安运输有限公司的老旧营运货车报废更新资金申请表上未填写申请日期；新 M39681 车辆车主在老旧营运柴油货车报废补贴材料中将资



金申请表中将道路运输证号填写错误，故该项扣除 25% 权分值，得 1.25 分；经分析，该项共扣除 $5 \times 50\% + 5 \times 25\% = 3.75$ 分；

综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 1.25 分，得分率 25%。

（三）项目产出情况

从评价得分情况看，此项评价满分为 46 分，绩效评价得分 45.54 分，得分率 99%，具体分析如下：

1. 产出数量

（1）C101 老旧营运货运车辆报废补贴企业数：

此条指标标杆值为 ≥ 53 家。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效目标申报表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效自评表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货运车辆报废补贴企业 53 家，完成率为 100%，但通过与单位沟通可知，老旧营运货运车辆报废补贴企业数在设置目标值与填报自评完成值，由于填报目标、自评时，填报人员填写错误，该指标目标值与填报自评完成值均为 54 家。经分析，故该项扣除 70% 权重分值；



综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 1.5 分，得分率 30%。

(2) C102 老旧营运货车报废补贴个人数量：

此条指标标杆值为 ≥ 39 人。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废补贴个人 39 人，完成率为 100%。

综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。

(3) C103 老旧营运货车报废更新补贴企业数：

此条指标标杆值为 ≥ 1 家。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废更新补贴企业 1 家，完成率为 100%。

综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。

(4) C104 老旧营运货车报废更新补贴个人数：

此条指标标杆值为 ≥ 1 人。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废更新补贴个人 1 人，完成率为 100%。



综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。

2.产出质量

(1) C201 报废更新车辆申请资料审核率：

此条指标标杆值为=100%。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局报废更新车辆申请资料全部审核通过完成，完成率为 100%。

综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。

3.产出时效

(1) C301 老旧营运货车补贴发放及时率：

此条指标标杆值为=100%。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货车补贴发放及时，完成率为 100%。

综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。

4.产出成本

(1) C401 老旧营运货车报废补贴成本（企业）：

此条指标标杆值为≤672.20 万元。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车



报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废补贴企业 53 家，报废车辆 184 辆，共计补贴 672.2 万元，完成率为 100%。

综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 4 分，得分率 100%。

(2) C402 老旧营运货车报废补贴成本（个人）：

此条指标标杆值为 ≤ 118.40 万元。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局发放老旧营运货车报废个人补贴 39 人，共计补贴 118.4 万元，完成率为 100%。

综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 4 分，得分率 100%。

(3) C403 老旧营运货车报废更新补贴成本（企业）：

此条指标标杆值为 ≤ 134.00 万元。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局发放老旧营运货车报废更新企业补贴 1 家，报废更新老旧营运货车 20 辆，共计补贴 134 万元，完成率为 100%。

综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 4 分，得分率 100%。



(4) C404 老旧营运货车报废更新补贴成本（个人）：

此条指标标杆值为 ≤ 9 万元。依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局发放老旧营运货车报废个人补贴1人，共计补贴9万元，完成率为100%。

综上所述，该指标分值4分，根据评分标准得4分，得分率100%。

(四) 项目效益情况

从评价得分情况看，此项评价满分为14分，绩效评价得分14分，得分率100%，具体分析如下：

1.项目效益

(1) D101 有效改善补贴企业和个体工商户经营状况：

此条指标标杆值为有效改善。依据实地调研、基础表、老旧营运货车报废更新资金申请表、老旧营运货车报废信息表、《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局有效改善补贴企业和个体工商户经营状况，完成率为100%。

综上所述，该指标分值6分，根据评分标准得6分，得分率100%。

2.满意度

(1) D201 老旧营运货车报废更新补贴对象满意度：



此条指标标杆值为 $\geq 95\%$ 。根据满意度调查问卷可知，2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴项目老旧营运货车报废更新补贴企业、个人满意度为97.02%，完成率为102.13%。

综上所述，该指标分值8分，根据评分标准得8分，得分率100%。

五、主要经验及存在问题

（一）主要经验及做法

1. 强化组织领导，明确责任分工。

项目实施伊始，库尔勒市便成立了由库尔勒市交通运输局、库尔勒市财政局（国资委）、库尔勒市公安局、库尔勒市商务和工业信息化局等部门组成的工作小组，明确了各部门的职责边界与协作机制。库尔勒市交通运输局作为牵头单位，负责具体业务的组织、协调与推进；库尔勒市财政局（国资委）则重点做好资金筹措、拨付与监管；库尔勒市公安局负责审核报废车辆的相关信息；库尔勒市商务和工业信息化局负责审核车辆报废的信息。这种清晰的责任划分和高效的协同模式，避免了推诿扯皮，确保了政令畅通，为项目实施提供了坚强的组织保障。

2. 严格审核把关，确保资金安全。

在补贴发放环节，库尔勒市交通运输局与库尔勒市财政局（国资委）紧密配合，建立了严格的审核机制。对每一笔补贴申请，都要求提供车辆报废证明、更新车辆购置证明等相关材料，并利用信息化手段进行比对核查，确保申请信息的真实性、准确性和完整性。库尔勒市财政局（国



资委)在此基础上进行资金拨付审核,严防骗补套补行为,确保了财政资金的安全高效使用。

3. 强化数据共享,提升管理效能。

在确保信息安全的前提下,库尔勒市交通运输局与库尔勒市公安局、库尔勒市商务和工业信息化局等部门之间加强了数据共享与业务协同。例如,共享车辆登记、报废回收、更新购置等信息,减少了重复核查,提高了审核效率,也为后续的政策评估和调整提供了数据支撑。

(二) 存在问题

1. 制度执行有效性有待提高。

绩效评价工作组根据调研和单位提供的资料核查:《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》第十三条规定:县(市、区)级及以上交通运输主管部门收到老旧营运货车报废更新补贴资金申请材料后,会同同级公安、商务等部门,于受理申请后15个工作日内完成审核,但根据现场访谈及老旧营运货车报废更新资金申请表、《关于库尔勒市老旧营运货车报废更新补贴发放明细的公示》可知,部分报废更新车辆申请资料未按照相关文件要求在15个工作日内完成审核,该项目未按相关管理规定执行。如:新M39681车辆车主在《老旧营运柴油货车报废更新资金申请表》中填报日期为2024年11月12日,按照文件要求,应于受理申请后15个工作日内完成审核,但根据现场访谈与《申领报废车辆信息协查函》可知,截至2024年12月



2日，老旧营运柴油货车报废更新资金申请资料尚未审核完成。

2. 资料审核规范性有待提高。

绩效评价工作组根据调研和单位提供的资料核查：根据查看老旧营运货车报废更新资金申请表发现，相关资料齐全并及时归档；但部分申请表填写不规范，部分内容填写错误、不完整，例如：巴州建安运输有限公司的老旧营运货车报废更新资金申请表上未填写申请日期；新 M39681 车辆车主在老旧营运柴油货车报废补贴材料中将资金申请表中将道路运输证号填写错误。

3. 绩效工作准确性有待提高。

绩效评价工作组根据调研和单位提供资料核查：2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效申报目标表与绩效自评完成值填写准确性有待提高。根据基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效目标申报表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效自评表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货运车辆报废补贴企业 53 家，但通过与单位沟通可知，老旧营运货运车辆报废补贴企业数在设置目标值与填报自评完成值，由于填报目标、自评时，填报人员填写错误，该指标目标值与填报自评完成值均为 54 家，与实际不符。



六、相关建议

1. 强化制度执行监督机制。

建立常态化的监督检查机制，定期对老旧营运货车报废更新补贴资金申请审核工作进行抽查，确保县级及以上交通运输主管部门严格按照《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》完成工作。设立专门的监督小组，对审核过程进行全程跟踪，对未按时完成审核的情况及时进行督促整改，并记录在案，作为绩效考核的重要依据。

2. 强化提交环节的初步审核，建立审核复核与校验机制。

在资料正式受理环节，增加对申请表填写完整性与规范性的初步审核步骤。设立专门岗位或由受理人员负责，对明显错误（如漏填日期、关键信息明显不符等）当场指出并要求申请人修正。对于不符合填写规范的申请表，不予受理，并说明具体原因，指导申请人重新准备，从源头上减少不规范申请进入后续审核流程。建立审核复核与校验机制。在审核流程中设置复核环节，由不同审核人员对初审结果进行交叉复核，重点检查关键信息（如车辆识别代号、道路运输证号、申请日期等）的准确性及填写规范性。

3. 建立绩效数据交叉验证机制。

在提交绩效申报或自评材料前，建立内部或跨部门的数据交叉验证机制。例如，将绩效自评表中的数据与基础业务数据（如《老旧营运货车报废更新资金申请表》汇总信息）、财务支付数据（如国库集中支付凭证、支付明细）等进行比



对，确保关键指标数据的一致性与准确性。可利用信息化手段，实现部分数据的自动提取与比对，提高验证效率和准确性。

七、绩效评价结果应用建议

（一）及时对评价中发现的问题进行整改

建议项目实施单位根据绩效评价报告中所反馈的问题和提出的建议及时研究制定整改措施，积极落实整改要求，切实提高项目管理水平。

（二）下一年度预算安排

根据财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）规定，原则上对评价等级为优、良的项目，可依照相关政策制度，结合库尔勒市党委、库尔勒市人民政府工作安排以及库尔勒市财力情况等因素，原则上优先予以保障。

（三）评价结果公开

结合预算管理相关要求，库尔勒市财政局（国资委）可以选择将此次评价结果对外公开，加强社会和舆论监督，提高财政资金使用透明度

八、其他需要说明的问题

（一）关于评价责任的说明

1.绩效评价结论的可靠性基于行业主管部门和库尔勒市交通运输局提供资料的真实性、完整性，上述单位对向评价小组提供资料的真实性、合法性、完整性负责。评价小组已尽可能地收集更为全面、有效、准确的文件和数据，但受客观因素的限制，评价小组只能在上述单位提供现有资料的前



提下，结合应有的职业判断做出尽可能全面、可靠的评价结论。报告使用人对评价结果的把握应建立在对本报告所提供的有关评价结果的各项条件及说明的认真阅读和理解之上。

2. 我公司与委托方、行业主管部门和项目实施单位之间不存在任何特殊的、需要回避的利害关系，评价小组成员在开展绩效评价过程中恪守了职业道德规范。

(二) 本次绩效评价的局限性

由于客观的因素、评价组在本次评价中发现的问题存在局限性，可能影响本次评价结果。



附件 1 评价指标体系

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
A 项目决策 (19)	A1 项目立项 (6)	A101 立项依据充分性	3	考察项目立项的依据文件是否充分, 是否与国家和地区的战略目标、发展规划、工作计划以及部门的基本职能和工作计划相适应。	充分	通用标准	考察①有相关政策依据(国家、省部级或市级政策依据); ②项目与国家和地区的战略目标、发展规划、工作计划相匹配; ③项目与项目单位职责密切相关。以上三项各占 1/3 权重分, 符合该项权重分, 不符合不得分。	依据《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》(国发〔2024〕7号)、《国家发展改革委 财政部印发〈关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施〉的通知》(发改环资〔2024〕1104号)、《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》(交规划发〔2024〕62号)、《交通运输部 财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》(交规划发〔2024〕90号)、《交通运输部办公厅 公安部办公厅 财政部办公厅 商务部办公厅关于进一步做好老旧营运货车报废更新工作的通知》(交办运〔2024〕44号)等相关文件可知, ①该项目有相关政策依据; ②该项目与国家和地区的战略目标、发展规划、工作计划相匹配; ③该项目与项目单位职责密切相关。 综上所述, 该指标分值 3 分, 根据评分标准得 3 分, 得分率 100%。	3	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
		A102 立项程序规范性	3	项目的申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。	规范	通用标准	考察三点:①立项前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、集体决策等;②项目立项是否符合规定程序;③审批文件和材料是否合规完整。①②③齐全得权重分的100%,缺①扣权重分的40%,缺②扣权重分的30%,缺③扣权重分的30%。	绩效评价工作组根据调研和单位提供的《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《关于下达2024年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》(巴财建〔2024〕116号)等资料核查可知,该项目立项不涉及可行性研究、专家论证、风险评估,该项目设立过程符合相关要求,本项目的申请及设立经过集体决策,严格按照审批流程准备符合要求的文件、材料,审批文件和材料合规、完整;根据决算依据编制工作计划和经费预算,经过与部门项目分管领导沟通、筛选确定经费预算计划,确定最终预算方案。项目的审批文件、材料符合相关要求。综上所述,该指标分值3分,根据评分标准得3分,得分率100%。	3	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
	A2 绩效目标 (6)	A201 绩效目标 合理性	3	考察是否设立了项目总目标及年度目标,以及项目年度目标的完整性、明确性、可衡量性、可实现性、相关性和时限性。	合理	通用标准	①设立了总目标和年度目标先得20%的权重分(两项各占10%的权重分);②再根据项目年度目标是否完整、明确、合理、可衡量、可实现和总目标相关、是否有时间限制,每符合一项,再得1/6的剩余权重分。	根据库尔勒市交通运输局提供的《2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴(第二批)项目绩效目标申报表》可知,该项目总目标与年度目标围绕库尔勒市交通运输局实际工作内容设置,与2024年度库尔勒市交通运输局工作计划、《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》等文件内容相匹配;项目年度目标完整、明确、合理、可衡量、可实现和总目标相关、有时间限制。综上所述,该指标分值3分,根据评分标准得3分,得分率100%。	3	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
		A202 绩效指标明确性	3	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明确细化情况。	明确	通用标准	<p>①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，满足得 30% 权重分，不满足得零分；</p> <p>②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现，满足得 40% 权重分，不满足得零分；</p> <p>③是否与项目目标任务数或计划数相对应，满足得 30% 权重分，不满足得零分。</p>	<p>①根据库尔勒市交通运输局提供的《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效目标申报表》可知，项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，共设置 12 条指标；②项目绩效目标指标量化率为 91.67%，达到《自治区项目支出绩效目标设置指引》70% 的要求，本项目绩效目标通过清晰、可衡量的指标值予以体现；</p> <p>③依据项目相关政策文件、老旧营运货车报废信息表、财务资料及现场考察分析，项目指标与项目计划数相符。</p> <p>综上所述，该指标分值 3 分，根据评分标准得 3 分，得分率 100%。</p>	3	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
	A3 资金投入 (7)	A301 预算编制科学性	4	考察预算编制是否科学、合理,是否存在明显不合理之处。	科学	通用标准	考察①预算编制依据充分、合理;②预算编制细化;以上两项各占50%的权重分,满足则得分,否则扣除对应权重分。	根据《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《关于下达2024年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》(巴财建〔2024〕116号)等政策性文件可知,本项目预算编制经过科学论证,依据老旧营运货车报废更新补贴发放任务和计划安排,列入相应年度的财政预算,按时拨付,确保足额到位,保障2024年度库尔勒市老旧营运货车报废更新补贴的顺利进行,且提供充分的测算依据佐证资料,预算内容与项目内容相匹配。项目投资额与工作任相匹配。预算编制细化。 综上所述,该指标分值4分,根据评分标准得4分,得分率100%。	4	100.00%
		A302 资金分配合理性	3	考察项目资金分配是否合理。	合理	通用标准	①预算资金分配依据是否充分;②资金分配额度是否合理,与项目单位或地方实际是否相适应。以上两项各占50%的权重分,满足则得分,否则扣除对应权重分。	①依据《关于下达2024年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》(库财文〔2024〕222号)、《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》分析,该项目预算资金分配依据充分;②该项目资金分配额度合理,与项目单位实际相适应。 综上所述,该指标分值3分,根据评分标准得3分,得分率100%。	3	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
B 项目过程 (21)	B1 资金管理 (11)	B101 资金到位率	3	反映项目预算资金的实际到位情况; 资金到位率=实际到位金额/预算批复金额×100%	100%	通用标准	资金到位率达100%则得满分, 低于则每降低1%扣相应权重的5%, 扣完为止。	依据《关于下达 2024 年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》(库财文〔2024〕222号)、《关于下达 2024 年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》(巴财建〔2024〕116号)等资料分析, 该项目资金 933.60 万元, 到位资金 933.60 万元, 资金来源为上级专项, 资金到位率 100%。综上所述, 该指标分值 3 分, 根据评分标准得 3 分, 得分率 100%。	3	100.00%
		B102 预算执行率	4	反映项目预算资金的实际执行情况; 预算执行率=实际支出金额/预算批复金额×100%	100%	通用标准	预算执行率达100%则得满分, 低于则每降低1%扣相应权重的5%, 扣完为止。	依据国库集中支付凭证、支付明细、老旧营运货车报废信息表等资料分析, 该项目资金 933.60 万元, 实际支出 933.60 万元, 资金执行率为 100%, 综上所述, 该指标分值 4 分, 根据评分标准得 4 分, 得分率 100%。	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
		B103 资金使用合规性	4	反映项目资金使用是否合规	合规	通用标准	资金使用合规得满分，不合格得零分。	2024年度库尔勒市交通运输局2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）严格按照预期目标执行预算资金。严格按照《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《关于下达2024年第二批超长期特别国债支持交通运输领域消费品以旧换新支出预算的通知》（巴财建〔2024〕116号）执行，对项目经费使用进行规范管理，财务制度健全、执行严格。资金的拨付有完整的审批程序和手续，在项目资金拨付和使用过程中，为确保项目资金的安全性，提高项目资金使用效率，严格遵循项目资金的拨付程序，认真审核项目实施各阶段的相关材料和手续，根据项目实施进展情况拨付资金。资金使用符合该项目的立项批复。资金未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。综上所述，该指标分值4分，根据评分标准得4分，得分率100%。	4	100.00%
	B2 组织实施（10）	B201 管理制度健全性	5	项目实施单位的业务管理制度是否健全，用以反映和考核	健全	通用标准	考察实施单位①是否已制定或具有相应的财务和业务管理制度；②财务和业务管理制度是否合法、合规、完整。以上两项各占	①依据基础表与现场实地考察，该项目具有《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》《财务管理制度》《库尔勒市交通运输局内部控制手册》《会计档案管理制度》《财务管理制度财务收支审核规定》等文件；②该项目相关财务制度合法、合规、完整。综上所述，该指标分值4分，根据评分标准得4分，得分率100%。	5	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
				业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。			50%的权重分，满足则得分，否则扣除对应权重分。			
		B202 制度执行有效性	5	项目实施是否符合相关业务管理规定，用以反映和考核业务管理制度的有效执行情况。	执行且有效	通用标准	<p>考察实施单位①是否遵守相关法律法规和相关管理规定；</p> <p>②补贴资金申请材料等资料是否填写规范、正确、完整，资料是否齐全并及时归档；</p> <p>以上两项各占50%的权重分，满足则得分，否则扣除对应权重分。</p>	<p>①《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》第十三条规定：县(市、区)级及以上交通运输主管部门收到老旧营运货车报废更新补贴资金申请材料后，会同同级公安、商务等部门，于受理申请后15个工作日内完成审核，但根据现场访谈及老旧营运货车报废更新资金申请表、《关于库尔勒市老旧营运货车报废更新补贴发放明细的公示》可知，部分报废更新车辆申请资料未按照相关文件要求在15个工作日内完成审核，该项目遵守相关法律法规，但未按相关管理规定执行；经分析，该项扣除50%权重分；</p> <p>②根据查看老旧营运货车报废更新资金申请表发现，相关资料齐全并及时归档；但部分申请表填写不规范，部分内容填写错误、不完整，例如：巴州建安运输有限公司的老旧营运货车报废更新资金申请表上未填写申请日期；新M39681车辆车主在老旧营运柴油货车报废补贴材料中将资金申请表中将道</p>	1.25	25.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
								路运输证号填写错误，故该项扣除 25%权分值，得 1.25 分； 综上所述，该指标分值 4 分，根据评分标准得 $5-5*50\%-5*25\%=1.25$ 分，得分率 25%。		



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
C 项目产出 (46)	C1 产出数量 (20)	C101 老旧营运货运车辆报废补贴企业数	5	考察老旧营运货运车辆报废补贴企业数量	>=53 家	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重分, 扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴 (第二批) 项目绩效目标申报表》《2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴 (第二批) 项目绩效自评表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知, 库尔勒市交通运输局老旧营运货运车辆报废补贴企业 53 家, 完成率为 100%, 但通过与单位沟通可知, 老旧营运货运车辆报废补贴企业数在设置目标值与填报自评完成值时, 由于填报目标、自评时, 填报人员填写错误, 该指标目标值与填报自评完成值均为 54 家。经分析, 故该项扣除 70%权重分值; 综上所述, 该指标分值 5 分, 根据评分标准得 1.5 分, 得分率 30%。	1.5	30.00%
		C102 老旧营运货车报废补贴个人数量	5	考察老旧营运货车报废补贴个人数量	>=39 人	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知, 库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废补贴个人 39 人, 完成率为 100%。综上所述, 该指标分值 5 分, 根据评分标准得 5 分, 得分率 100%。	5	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
							分，扣完为止。			
		C103 老旧营运货车报废更新补贴企业数	5	考察老旧营运货车报废更新补贴企业数	>=1 家	通用标准	指标设置合理，达到或超过目标值得满分，如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分，低于则每降低（不足）1%扣除 5%的权重分，扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废更新补贴企业 1 家，完成率为 100%。 综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。	5	100.00%
		C104 老旧营运货车报废更新补贴个人数	5	考察老旧营运货车报废更新补贴个人数	>=1 人	通用标准	指标设置合理，达到或超过目标值得满分，如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分，低于则每降低（不足）1%扣除 5%的权重分，扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废更新补贴个人 1 人，完成率为 100%。 综上所述，该指标分值 5 分，根据评分标准得 5 分，得分率 100%。	5	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
	C2 产出质量 (5)	C201 报废更新车辆申请资料审核率	5	考察报废更新车辆申请资料审核率	=100%	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重分, 扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知, 库尔勒市交通运输局报废更新车辆申请资料全部审核通过完成, 完成率为 100%。 综上所述, 该指标分值 5 分, 根据评分标准得 5 分, 得分率 100%。	5	100.00%
	C3 时效指标 (5)	C301 老旧营运货车补贴发放及时率	5	考察老旧营运货车补贴发放及时率	=100%	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重分, 扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知, 库尔勒市交通运输局老旧营运货车补贴发放及时, 完成率为 100%。 综上所述, 该指标分值 5 分, 根据评分标准得 5 分, 得分率 100%。	5	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
	C4 产出成本 (16)	C401 老旧营运货车报废补贴成本 (企业)	4	考察老旧营运货车报废补贴成本 (企业)	≤672.20 万元	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70% 权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重分, 扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知, 库尔勒市交通运输局老旧营运货车报废补贴企业 53 家, 报废车辆 184 辆, 共计补贴 672.2 万元, 完成率为 100%。 综上所述, 该指标分值 4 分, 根据评分标准得 4 分, 得分率 100%。	4	100.00%
		C402 老旧营运货车报废补贴成本 (个人)	4	考察旧营运货车报废补贴成本 (个人)	≤118.40 万元	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70% 权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重分, 扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知, 库尔勒市交通运输局发放老旧营运货车报废个人补贴 39 人, 共计补贴 118.4 万元, 完成率为 100%。 综上所述, 该指标分值 4 分, 根据评分标准得 4 分, 得分率 100%。	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
		C403 老旧营运货车报废更新补贴成本（企业）	4	考察老旧营运货车报废更新补贴成本（企业）	≤134万元	通用标准	指标设置合理，达到或超过目标值得满分，如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除70%权重分，低于则每降低（不足）1%扣除5%的权重分，扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局发放老旧营运货车报废更新企业补贴1家，报废更新老旧营运货车20辆，共计补贴134万元，完成率为100%。 综上所述，该指标分值4分，根据评分标准得4分，得分率100%。	4	100.00%
		C404 老旧营运货车报废更新补贴成本（个人）	4	考察老旧营运货车报废更新补贴成本（个人）	≤9万元	通用标准	指标设置合理，达到或超过目标值得满分，如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除70%权重分，低于则每降低（不足）1%扣除5%的权重分，扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知，库尔勒市交通运输局发放老旧营运货车报废个人补贴1人，共计补贴9万元，完成率为100%。 综上所述，该指标分值4分，根据评分标准得4分，得分率100%。	4	100.00%



一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	评分依据	评价标准	评分过程	得分	得分率
D 项目效益 (14)	D1 项目效益 (6)	D101 有效改善补贴企业和个体工商户经营状况	6	考察是否有效改善补贴企业和个体工商户经营状况	有效改善	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重分, 扣完为止。	依据实地调研、基础表、《老旧营运货车报废更新资金申请表》《老旧营运货车报废信息表》《库尔勒市交通运输局党组会议纪要》、国库集中支付凭证、支付明细等资料分析可知, 库尔勒市交通运输局有效改善补贴企业和个体工商户经营状况, 完成率为 100%。 综上所述, 该指标分值 6 分, 根据评分标准得 6 分, 得分率 100%。	6	100.00%
	D2 满意度 (8)	D201 老旧营运货车报废更新补贴对象满意度	8	考察老旧营运货车报废更新补贴对象满意度	>=95%	通用标准	指标设置合理, 达到或超过目标值得满分, 如指标设置不合理、自评完成值不准确则扣除 70%权重分, 低于则每降低 (不足) 1% 扣除 5% 的权重分, 扣完为止。	根据满意度调查问卷可知, 2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴项目老旧营运货车报废更新补贴企业、个人满意度为 97.02%, 完成率为 102.13%。 综上所述, 该指标分值 8 分, 根据评分标准得 8 分, 得分率 100%。	8	100.00%
总分 100			100						92.75	92.75%



附件 2 基础表

基础表1 需求表

序号	指标名称	实际完成值	数据来源部门	有无佐证材料	备注
	老旧营运货车车辆报废补贴企业数	53家	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
2	老旧营运货车报废补贴个人数量	39人	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
3	老旧营运货车报废更新补贴企业数	1	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
4	老旧营运货车报废更新补贴个人数	1	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
5	报废更新车辆申请资料审核率	100%	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
6	老旧营运货车补贴发放及时率	100%	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
7	老旧营运货车报废补贴成本（企业）	672.2万元	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
8	老旧营运货车报废补贴成本（个人）	118.4万元	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
9	老旧营运货车报废跟新补贴成本（企业）	134万元	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	

	老旧营运货车报废跟新补贴成本（个人）	9万元	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
11	有效改善补贴企业和个体工商户经营状况	有效改善	库尔勒市交通运输局运输管理办公室	有佐证材料（报废补贴申请相关材料）	
填报单位：库尔勒市交通运输局 填写人：张凯 联系电话：0996-2154888 填写日期：2025年7月14日					
注：此表由新疆库尔勒市交通运输局填写；请提供证明相关数据的报告；					

扫描全能王 创建

扫描全能王 创建



2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目相关文件需求表

序号	三级指标	政策文件	有/无	政策文件名	文号	备注
1	立项依据充分性	政策文件（国家、省部级或市级政策依据）	有	《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》	（新交发【2024】118号）	
2	立项规范性	专项资金立项程序性文件（实施意见、会议纪要等）	有	2024年11月28日库尔勒市交通运输局组织开展的党组会议，第十项发放2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴933.6万元		
3	绩效目标设定合理性	2024年本项目专项资金的绩效目标	有	2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目绩效目标		
4	预算执行率	预算资金申请文件	有	《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》	（新交发【2024】118号）	
5		预算资金批复相关文件	有	《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》	（新交发【2024】118号）	
6		专项资金管理办法	有	《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》	（新交发【2024】118号）	
7	财务制度健全性	其他针对专项资金的财务管理制度	有	货币资金管理办法，财产清查制度，会计数据备份存放制度，财务管理制度财务收支审核规定，行政事业单位账务处理程序，会计管理制度，原始记录管理制度，债权债务管理制度，稽核制度，内部牵制制度，票据管理办法，会计工作交接制度，会计档案管理制度，财务会计分析制度，预算控制制度		

扫描全能王 创建



8	资金使用规范性	专项资金下拨文件、资金支出明细	有	《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》	（新交发【2024】118号）	
9	财务监控有效性	针对专项资金的财务检查、定期报告、财务审计等相关管控措施	无			
10	管理制度健全性	专项资金的申报、审核（含评审、公示、申诉机制）、资金拨付、跟踪管理、变更项目验收等方面的管理制度	有	财务管理制度财务收支审核规定，行政事业单位账务处理程序，会计管理制度，原始记录管理制度，债权债务管理制度，稽核制度，内部牵制制度，票据管理办法，会计工作交接制度，会计档案管理制度，财务会计分析制度，预算控制制度		
11	制度执行有效性	上述制度的执行过程性材料	有	1. 2024年11月28日库尔勒市交通运输局组织开展的党组会议，第十项发放2024年老旧营运柴油货车报废更新补贴933.6万元 2. 《新疆维吾尔自治区老旧营运货车报废更新补贴实施和资金管理细则》 3. 公示图片		
12	其他					

填写单位： 库尔勒市交通运输局 填写人： 张凯 联系电话： 0996-2154888 填写日期： 2025年7月14日

注：本表由新疆库尔勒市交通运输局项目负责人填写；上表行数不够的，请自行添加行数填写；本部分内容若填“有”，请提供相应政策制度文件或证明材料。

扫描全能王 创建



附件 3 满意度问卷

老旧营运货车报废补贴政策满意度调查问卷

尊敬的先生/女士：您好！受库尔勒市财政局（国资委）委托，我公司对营运货运车辆从业者满意度情况展开调研。感谢您抽出宝贵时间参与问卷调查。整份问卷的填写大约需要 2 分钟，请根据您的真实感受填写。我们保证问卷数据仅限于统计分析，对于个人信息将予以严格保密。感谢您的支持与配合！

一、单选题

1: 您的身份:

- A: 货车车主
- B: 货运企业经营者
- C: 企业管理人员
- D: 司机

答案: -----

2: 企业车辆规模

- A: <10 台
- B: 10-50 台
- C: >50 台

答案: -----

3: 是否了解 2024 年老旧货车报废更新补贴政策?

- A: 非常清楚
- B: 大致了解
- C: 听说过但不清楚
- D: 完全不了解

答案: -----

4: 您通过哪些渠道了解报废补贴政策?



- A: 政府官网/公告
- B: 交通运输部门通知
- C: 行业协会/同行推荐
- D: 媒体宣传（新闻、社交平台等）
- E: 其他

答案: -----

二、多选题

1: 您希望政策在哪些方面改进？（可多选）

- A: 提高补贴金额
- B: 简化申请材料
- C: 缩短审批时间
- D: 扩大补贴车辆范围
- E: 加强政策宣传
- F: 其他

答案: -----

三、满意度问题

请根据真实感受就以下问题分别作出满意度判断，在对应的数字上标记，其中，5分最高，1分最低。

满意度问题	最低	1	2	3	4	5	最高
1. 申领流程的便捷性如何？	1	2	3	4	5		
2. 补贴发放时效是否满意？	1	2	3	4	5		
3. 申请补贴过程中，您对手续办理是否满意？	1	2	3	4	5		
4. 您对当前补贴金额的标准是否满意？	1	2	3	4	5		
5. 您认为补贴政策对更换（报废）老旧营运货车车辆的激励作用如何？	1	2	3	4	5		



新疆财讯睿智信息咨询有限公司

Xinjiang CaiXun Ruizhi Information Consulting Co., Ltd

如您对以上题项有不太满意或者非常不满意的情况，请简述原因：

〈再次感谢您的支持与配合!〉



附件 4 满意度调查问卷分析报告

老旧营运货车报废补贴政策满意度调查问卷报告

一、调研对象与调研内容

（一）调研对象

本次调研对象为老旧营运货车报废补贴企业和个人

（二）调研内容

1. 单选题：

您的身份：

企业车辆规模

是否了解 2024 年老旧货车报废更新补贴政策？

2. 多选题：

您通过哪些渠道了解报废补贴政策？

您希望政策在哪些方面改进？（可多选）

3. 满意度问题：

申领流程的便捷性如何？

补贴发放时效是否满意？

申请补贴过程中，您对手续办理是否满意？

您对当前补贴金额的标准是否满意？

您认为补贴政策对更换（报废）老旧营运货车车辆的激励作用如何？

二、调研方法与抽样方式

（一）调研方法

针对上述问卷对象开展问卷调查，在全面调研开展之前先进行论证，根据论证结果对问卷和抽样方式进行一次修改调整。

（二）抽样方式

本次问卷调查采用随机抽样的方式。



三、问卷的发放和回收

为给调研对象创造良好的作答环境、保证调研的科学性和严谨性，我公司工作人员在库尔勒市交通运输局的协调下，组织安排问卷调研工作。

本次问卷调查采取线上问卷调查方式，回收有效问卷共计 43 份。

四、调查问卷的信度与效度分析

1. 信度分析

信度 (Reliability) 是指测量结果的一致性、稳定性及可靠性。本次问卷调查运用克朗巴哈信度系数法 (Cronbach α) 来测量满意度问题的信度，其计算公式为：

$$\alpha = \frac{K}{K-1} \left(1 - \frac{\sum_{i=1}^K \sigma_i^2}{\sigma_T^2} \right)$$

其中 K 表示问卷中问题的数目， σ_i^2 为第 i 个问题得分的方差， σ_T^2 为总得分的方差。

通常，克朗巴哈系数的值在 0 和 1 之间。通常情况下，信度系数在 0.9 以上，则认为量表的内在信度高；信度系数在 0.8~0.9 之间，则表示量表信度较高；信度系数在 0.7~0.8 之间，表示量表具有相当的信度；信度系数不超过 0.7，一般认为内部一致信度不足。

分析结果显示，本次老旧营运货车报废补贴政策满意度调查问卷的信度为 0.81

2. 效度分析

效度 (Validity) 用于评价量表的准确度、有效性和正确性，即检验问卷是否能简洁、准确地描述抽样数据的属性和特征以及它们之间的复杂关系。本次问



卷调查运用相关系数来估算满意度问题的效度。其计算公式为：

$$r = \frac{\sum xy}{\sqrt{\sum x^2} \sqrt{\sum y^2}}$$

其中， $x = x_i - \bar{x}$ ，表示题目得分偏差； $y = y_i - \bar{y}$ ，表示问卷得分偏差。

通常，相关系数的值介于 -1 与 +1 之间。即 $-1 \leq r \leq +1$ 。其中， $r > 0$ 表示两变量正相关； $r < 0$ 表示两变量负相关； $|r| = 0$ 表示两变量间不存在线性相关关系； $|r| = 1$ 表示两变量为完全线性相关； $0 < |r| < 1$ 表示两变量存在一定程度的线性相关，其中 $0 < |r| < 0.3$ 为微弱相关， $0.3 < |r| < 0.5$ 为低度相关， $0.5 < |r| < 0.8$ 为显著相关， $0.8 < |r| < 1$ 为高度相关。

调查数据计算结果表明，此次问卷效度较高，因此能够很好地反映满意程度，有关问卷效度请见附表 1。

附表 1 老旧营运货车报废补贴政策满意度调查问卷问卷效度汇总

题目	效度得分
补贴发放时效是否满意？	0.87
申请补贴过程中，您对手续办理是否满意？	0.75
您对当前补贴金额的标准是否满意？	0.79
您认为补贴政策对更换（报废）老旧营运货车车辆的激励作用如何？	0.74
申领流程的便捷性如何？	0.8

五、调查问卷的分析

1. 单选题

(1) 您的身份：

在 43 份有效问卷中，被调查对象中选货车车主的比例为 34.88%，选货运企业经营者 的比例为 20.93%，选企业管理人员 的比例为 44.19%，选司机的比例为 0%。



（2）企业车辆规模

在 43 份有效问卷中，被调查对象中选<10 台的比例为 14.29%，选 10-50 台的比例为 53.57%，选>50 台的比例为 32.14%。

（3）是否了解 2024 年老旧货车报废更新补贴政策？

在 43 份有效问卷中，被调查对象中选非常清楚的比例为 88.37%，选大致了解的比例为 11.63%，选听说过但不清楚的比例为 0%，选完全不了解的比例为 0%。

2. 多选题

（1）您通过哪些渠道了解报废补贴政策？

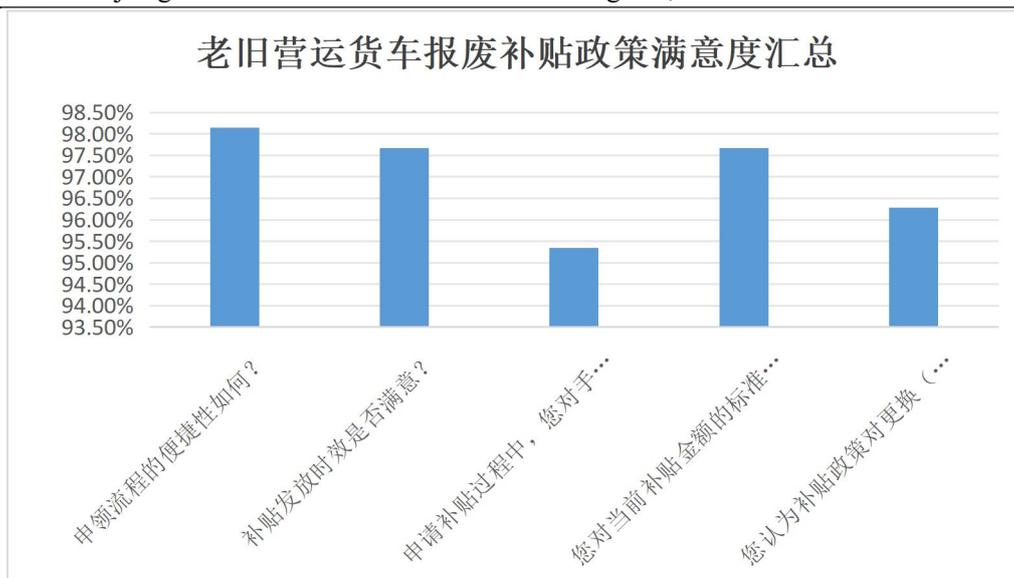
在 43 份有效问卷中，被调查对象中选政府官网/公告的比例为 24.32%，选交通运输部门通知的比例为 38.74%，选行业协会/同行推荐的比例为 16.22%，选媒体宣传（新闻、社交平台等）的比例为 19.82%，选其他的比例为 0.9%。

（2）您希望政策在哪些方面改进？（可多选）

在 43 份有效问卷中，被调查对象中选提高补贴金额的比例为 19.15%，选简化申请材料的比例为 21.28%，选缩短审批时间的比例为 23.4%，选扩大补贴车辆范围的比例为 21.99%，选加强政策宣传的比例为 14.18%，选其他的比例为 0%。

3. 满意度题

根据问卷调查显示，受益对象的整体满意程度为 97.02%，满意度水平较高。调查对象对问题按照满意度评分由高到低排序依次为：申领流程的便捷性如何？（98.14%）、补贴发放时效是否满意？（97.67%）、申请补贴过程中，您对手续办理是否满意？（95.35%）、您对当前补贴金额的标准是否满意？（97.67%）、您认为补贴政策对更换（报废）老旧营运货车车辆的激励作用如何？（96.28%）。具体如下图所示。



六、意见及建议

无。



附件 5 项目相关负责人访谈提纲

2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目相关 负责人访谈提纲

1. 请您从以下几点谈谈该项目的概况。

（1）项目立项时间与背景；

（2）项目立项的目标；

（3）2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）
项目资金实施内容与实施情况；

（4）该项目取得的成绩与经验做法。

2. 请您简要介绍该项目的预算申请编报、审批和拨付流
程。

3. 请您简要介绍该项目经费项目实施的关键环节有哪
些？针对各环节已制定的管理办法有哪些？以及上述办法
的实际实施过程中是如何操作的。

4. 请您谈谈作为项目实施单位，为确保达到经费的合理
支出都做了哪些监督和约束工作？

5. 该项目实施过程中涉及的部门或单位有哪些？相互
之间是如何联合确保项目顺利开展的？



6. 通过本项目经费，您认为是否达到了其预期效果？

7. 请您谈谈该项目实施过程中出现的问题或难点，以及下一步的工作规划。

8. 请您简要说明一下，单位财务管理制度是否健全？对于规范财政专项经费管理方面做了哪些工作？

访谈联系表

访谈对象	被访谈者	联系方式	备注
李子和	李和	18699819332	



2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目相关 负责人访谈提纲

1. 请您从以下几点谈谈该项目的概况。

（1）项目立项时间与背景：为贯彻落实《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》（国发〔2024〕7号）、《国家发展改革委 财政部印发〈关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施〉的通知》（发改环资〔2024〕1104号）、《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》（交规划发〔2024〕62号）有关决策部署，按照《交通运输部 财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交规划发〔2024〕90号）和《交通运输部办公厅 公安部办公厅 财政部办公厅 商务部办公厅关于进一步做好老旧营运货车报废更新工作的通知》（交办运〔2024〕44号）要求。

（2）项目立项的目标：以加快报废高耗能高排放老旧货车为目标，支持报废国三及以下排放标准营运类柴油货车，加快更新一批高标准低排放货车。

（3）2024 年老旧营运柴油货车报废更新补贴（第二批）项目资金实施内容与实施情况：2024 年交通运输领域老旧营运货车报废补贴，发放补贴公司 53 个，资金 672.2 万元；发放补贴个人 39 人，资金 118.4 万元；发放老旧营运货车报废及更新补贴公司 1 个，资金 134 万元；发放老旧营运货车报废及更新补贴个人 1 人，资金 9 万元；共计：933.6 万



元，已经全部发放完毕。

(4) 该项目取得的成绩与经验做法：实施该项目，通过发放老旧营运柴油货车报废，有效改善补贴企业和个体工商户经营状况，加快报废高耗能高排放老旧货车，有效减少碳排放。

2. 请您简要介绍该项目的预算申请编报、审批和拨付流程。

申请老旧营运货车报废补贴资金的车辆所有人应当在政策实施期限内向其所在县（市、区）级及以上交通运输主管部门提出申请，填报《老旧营运货车报废更新资金申请表》，并提交相关证明材料复印件或扫描件；县（市、区）级及以上交通运输主管部门收到老旧营运货车报废更新补贴资金申请材料后，会同同级公安、商务等部门，于受理申请后15个工作日完成审核。资金到达县市财政后，按国库集中支付相关规定发放资金。

3. 请您简要介绍该项目经费项目实施的关键环节有哪些？针对各环节已制定的管理办法有哪些？以及上述办法的实际实施过程中是如何操作的。

关键环节：补贴材料的审核，对补贴材料的真实性进行审核。由公安局审核车辆的相关信息，商工局审核车辆报废的信息。

4. 请您谈谈作为项目实施单位，为确保达到经费的合理支出都做了哪些监督和约束工作？

涉及企业领取补贴的，补贴资金发放至企业对公账户，



个体工商户的补贴确定补贴领取人的账号与提交材料的个人一致。

5. 该项目实施过程中涉及的部门或单位有哪些？相互之间是如何联合确保项目顺利开展的？

涉及公安局、商工局，由公安局审核车辆的相关信息，商工局审核车辆报废的信息。为确保项目的顺利实施，前期已经与上级部门对接完毕。

6. 通过本项目经费，您认为是否达到了其预期效果？

本项目经费共计报废车辆 166 辆，报废更新 21 辆；有效地减少碳排放，加快报废高耗能高排放老旧货车，有效地支持报废国三及以下排放标准营运类柴油货车，加快更新一批高标准低排放货车。

7. 请您谈谈该项目实施过程中出现的问题或难点，以及下一步的工作规划。

对个体的宣传工作只能通过媒体进行宣传，在补贴发放过程中发现，税收缴纳情况存在疑问。如企业申请报废及更新车辆的，是否缴纳税款，缴纳什么税款，目前缺乏明确的政策。

进一步加大对老旧营运货车报废更新补贴政策的宣传力度，通过电话、微信等多种方式提醒符合条件的企业和车主尽快提交申报材料。设置专门的电话并对外公布联系方式，扩宽补贴政策的联系渠道，为申请人详细地解答相关政策。

8. 请您简要说明一下，单位财务管理制度是否健全？对于规范财政专项经费管理方面做了哪些工作？



我单位的财务管理制度健全，所有的资金发放，全部按照财政部门及相关部门的要求，严格按照相关流程进行，未按照发放流程进行的，一律不得发放资金。



附件 6 项目现场访谈照片

